

Modernizace a elektrizace trati Nymburk - Nepřevázka

Ing. Jan Voříšek
Přípravář stavební akce

Ing. Karol Dobosz
Vedúci projektové skupiny

15. 02. 2023

INVESTOR

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

HIS: Ing. Jan Voříšek

+420 722 957 102

vorisek@spravazeleznic.cz



ZHOTOVITEL ZP + DÚR

„AFRY NyNe“

AFRY CZ s.r.o. a AF-Infrastucture AB

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

HIP: Ing. Vladislav Šefl

+420 725 634 107, vladislav.sefl@afry.com

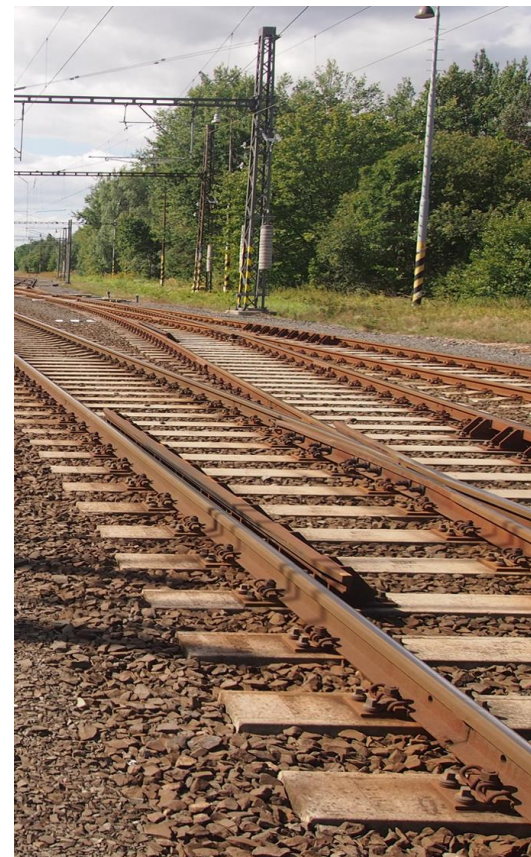
Asistent HIP-a: Ing. Karol Dobosz

+421 904 800 203, karol.dobosz@afry.com



Předmět zadání

1. Vypracování **Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení.**
Součást souboru staveb „Praha – Mladá Boleslav - Liberec“, 12/2019 na CK MD schválena studie proveditelnosti s doporučením varianty **DEKO – dále ZP.**
2. Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace
3. Součástí předmětu zakázky je rovněž **zpracování oznámení dle § 6 odst. 4) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**



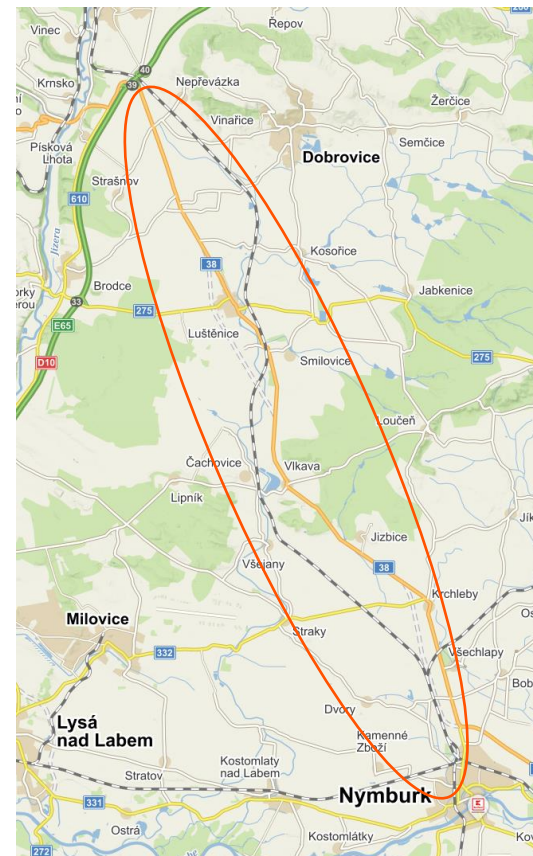
Harmonogram

- 6/23 – schválení ZP v CK MD
- 2/25 – územní rozhodnutí
- 8/27 – stavební povolení
- 2028-2030 – realizace



Úsek trati Nymburk – Nepřevázka současný stav

- Součást celostátní dráhy Nymburk – Mladá Boleslav
- Číslo traťového úseku 0931
- Číslo tratě dle JŘ 062
- Úsek cca km 0,7 – cca km 24,1
— **Celkem 23,4 km**
- Jednokolejná, neelektrizovaná
- Max. traťová rychlost 100 km/h
- Max. délka osobního vlaku 60 m

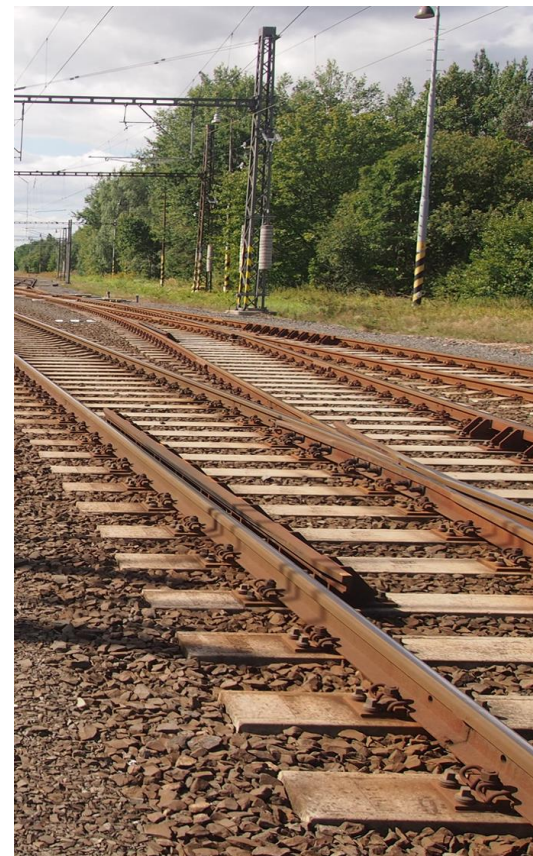


Hlavní cíle stavby

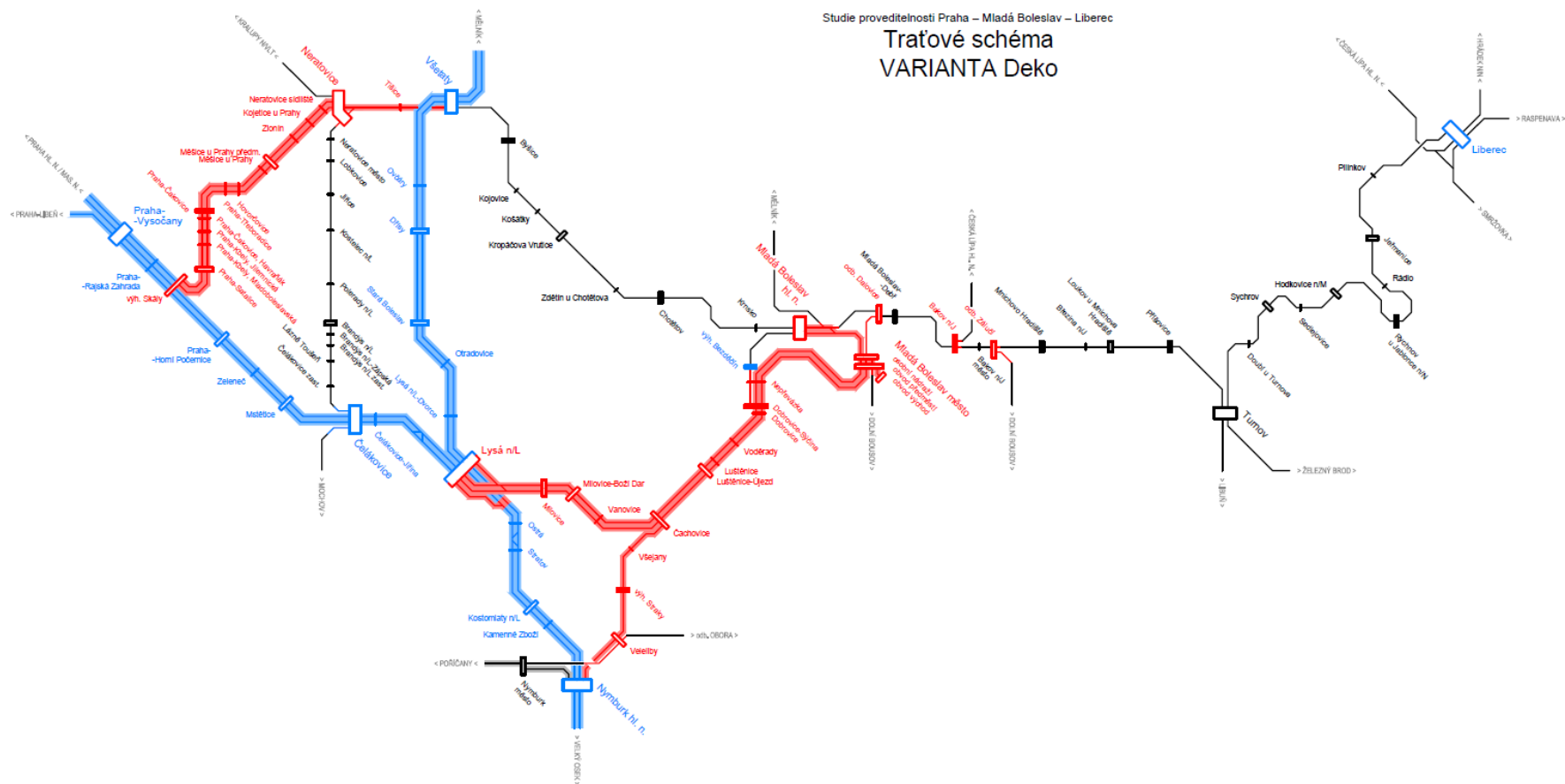
1. Zajištění bezpečného a spolehlivého provozu:
 - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
 - celkovou peronizací stanic v uvedeném úseku,
 - zajištěním bezbariérového přístupu na všechna nástupiště,
 - odstraněním úrovnňových křížení.
2. Zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí.
3. Splnění parametrů daných legislativou – ETCS včetně Bezděčínske spojky, podmínky TSI, parametry pro hlavní síť nákl. dopravy TEN-T.
4. Zrychlení osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti
 - Čachovice – Nepřevázka do 200 km/h,
 - Nymburk – Čachovice do 120 km/h.

Požadavky na technické řešení

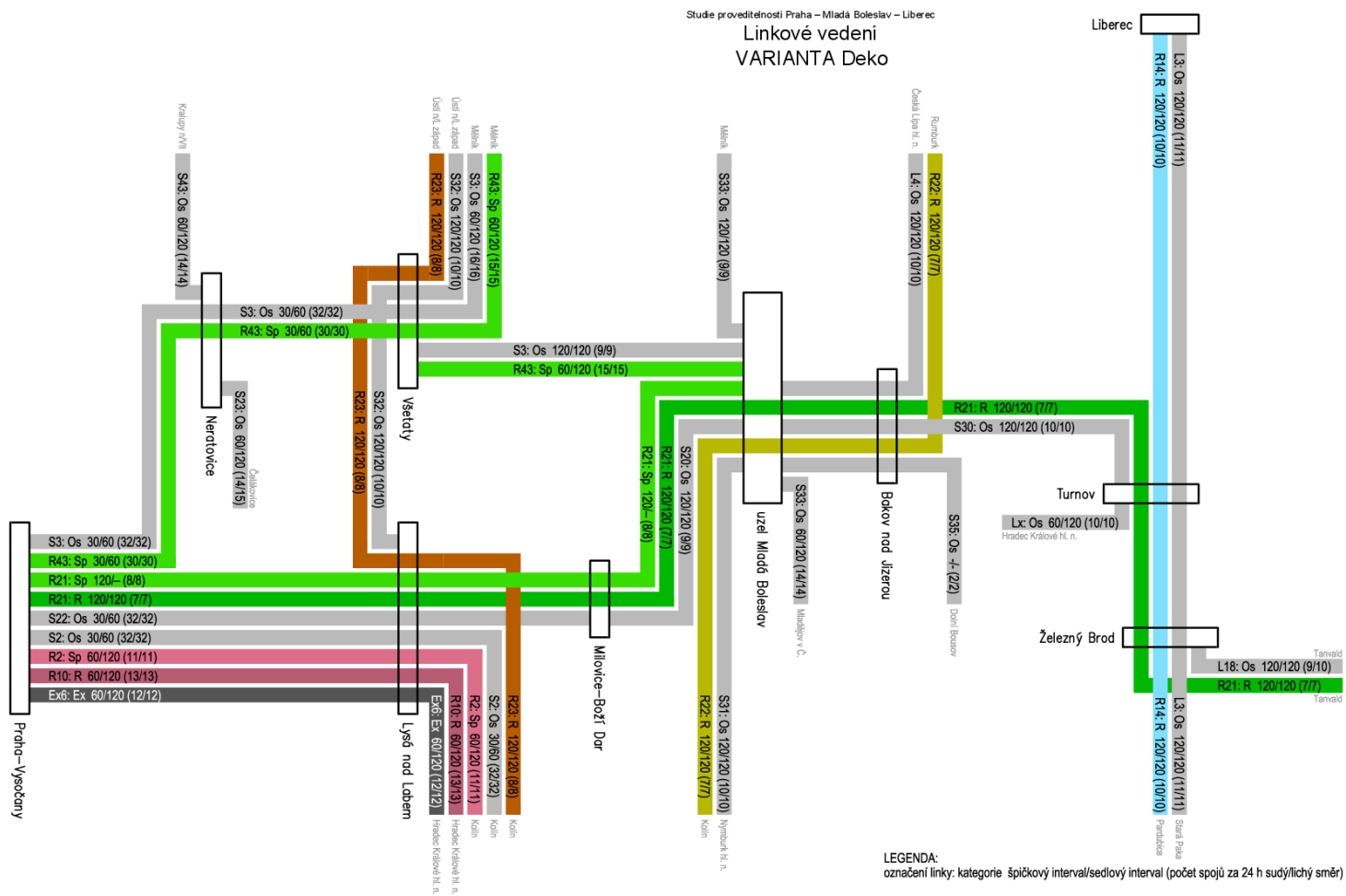
1. Komplexní modernizace železniční tratě v úseku Nymburk — Mladá Boleslav, v úseku Nymburk — Čachovice bude navržena rekonstrukce stávající jednokolejné trati a v úseku Čachovice — Nepřevázka bude navrženo zdvoukolejnění trati a výstavba nové stanice Dobrovice-Sýčina
2. V úseku Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav východ včetně Bezděčínské spojky bude navržena elektrizace
3. V ZP bude prověřeno možné zvýšení rychlosti do 200 km/h v úseku Čachovice — Nepřevázka
4. Bude prověřeno zrušení všech přejezdů



Modernizace trati ze SP Praha - Liberec varianta Deko traťové schéma



Modernizace trati ze SP Praha - Liberec varianta Deko linkové vedení



Situace stavby



- Nymburk – Čachovice
 - **1 traťová kolej, 120 km/h, elektrizace**
- Čachovice – Nepřevázka
 - **2 traťové koleje, 200 km/h, elektrizace**

Porovnání současného a nového stavu

Trasa		souč. stav	nový stav	úspora
Jízdní doba R Praha - MB	min	nejezdí	14,7	-
Jízdní doba Sp Praha - MB	min	nejezdí	16	-
Jízdní doba R Nym - MB	min	23,7	17,1	6,6
Jízdní doba R MB - Praha	min	nejezdí	14,5	-
Jízdní doba Sp MB - Praha	min	nejezdí	15,9	-
Jízdní doba R MB - Nym	min	23,7	17	6,7
Jízdní doba Os Nym - MB	min	29	25,6	3,4
Jízdní doba Os Milov. - MB	min	nejezdí	22,5	-

Děkuji za pozornost

Modernizace a elektrizace trati Nymburk - Nepřevázka

Ing. Jan Voříšek
přípravář stavební akce

vorisek@spravazeleznic.cz

Ing. Karol Dobosz
vedúci projektové skupiny

karol.dobosz@afry.com